



Platform  
Raamsdonk

Platform  
Waspik

Februari 2022

## Aan de bewoners van het 50 km-lint in Raamsdonk en Waspik

Beste medebewoners,

**Dit jaar zullen de gemeenten Geertruidenberg en Waalwijk in het lint van Waspik, Raamsdonk en Raamsdonksveer en in het buitengebied verkeersmaatregelen nemen om de verwachte extra verkeersoverlast door de werkzaamheden aan de A27 en knooppunt Hooipolder te beperken. Daardoor moet het voor het verkeer dat op de snelwegen thuishoort, onaantrekkelijk worden om een sluiproute door het lint of buitengebied te nemen. De gemeenten gaan de aanwonenden binnenkort informeren.**

### De werkzaamheden aan A27 en Hooipolder

Volgens de huidige planning gaan de werkzaamheden aan knooppunt Hooipolder en A27 in 2023 starten en zullen deze duren tot 2031. De belangrijkste veranderingen voor onze omgeving zijn:

- de snelwegaansluiting 34 Raamsdonksveer op de A59 bij de watertoren en de Triangel wordt opgeheven;
- er komt een nieuwe verbindingsweg van de op-/afrit Oosterhout op de A59 (nr 33) naar de rotonde bij de Kloosterhoeve (westkant van Raamsdonksveer);
- knooppunt Hooipolder krijgt een verbidingsboog over de A27 voor het verkeer vanuit Zonzeel richting Utrecht; ook worden de meeste rechtsaf slaande rijrichtingen buiten de verkeerslichten om geleid;
- het aantal rijstroken op de A27 gaat vanaf Hooipolder van 2x2 naar 2x3;
- de Keizersveerbrug en de Merwedebrug worden vervangen.

Alle maatregelen en tekeningen zijn te vinden op de projectwebsite van Rijkswaterstaat ([www.a27houtenhooipolder.nl](http://www.a27houtenhooipolder.nl)).

De details van de uitvoering van de werkzaamheden en de te verwachten gevolgen voor het verkeer worden pas bekend als de aannemer bekend is (medio 2022).

### Korte termijn maatregelen om de extra verkeersoverlast te beperken

Het is te verwachten dat **tijdens de werkzaamheden** de behoefte om te sluipen door verkeer vanaf de snelwegen zal toenemen, zowel door het lint als het buitengebied. **Na de reconstructie van Hooipolder** veranderen diverse verkeersstromen: het huidige sluijverkeer zal naar verwachting afnemen, maar door het verplaatsen van aansluiting 34 Raamsdonksveer naar aansluiting 33 Oosterhout via de nieuwe verbindingsweg zal het verkeer tussen Waspik en Raamsdonksveer (v.v.) via het lint en het buitengebied toenemen. Zonder maatregelen zal **dat extra verkeer voor ons lint helaas tot extra overlast leiden: meer geluid, meer trillingen, meer fijnstof en meer verkeersonveiligheid**. Daarom hebben de gemeenten Geertruidenberg en Waalwijk besloten om vóór de start van de werkzaamheden een pakket maatregelen in lint en buitengebied te nemen. En daar zijn we blij mee! Bij de uitwerking daarvan hebben zij samengewerkt met bureau Arcadis, provincie Noord-Brabant en de belangengroepen uit lint en buitengebied. De plannen zijn door beide gemeenteraden goedgekeurd.

## De maatregelen op hoofdlijnen

Op hoofdlijnen gaat het om de **volgende samenhangende korte termijn maatregelen**:

- verlagen van de maximumsnelheid in ons lint tussen de rotonde in Raamsdonk en de Schoutstraat in Waspik naar 30 km; in de rest van het lint (rotonde in Raamsdonk t/m de Beethovenlaan in Raamsdonksveer blijft de maximumsnelheid zoals die nu is;
- aanpassen van de huidige snelheidsbeperkende maatregelen (m.n. drempels en versmallingen) van Beethovenlaan in Raamsdonksveer t/m Kerkstraat in Waspik plus realiseren van enkele nieuwe; deze zijn nodig om de maximumsnelheid zo goed mogelijk te reguleren en de reistijd tussen (afslag) Waspik en Raamsdonksveer te verlengen;
- verbeteren van de route Oudestraat in Waspik - Achterste Dijk in Raamsdonk, incl. snelheidsbeperkende maatregelen; hierdoor wordt de verkeersdruk in de bebouwde kom van Raamsdonk en Waspik verlicht;
- plaatsen van verkeerslichten op het viaduct in de Zijlweg over de A59; om de route door het buitengebied minder aantrekkelijk te maken;
- éénrichtingsverkeer op de Hooiweg richting Waspik; met hetzelfde doel.

**Het doel van dit pakket maatregelen is dat zo veel mogelijk verkeer de snelwegen aanhoudt** om de kernen Waspik en Raamsdonk leefbaar te houden. De gemeenten gaan de effecten van de maatregelen monitoren. Indien nodig worden maatregelen aangepast en/of aanvullende maatregelen genomen.

## Realisatie van de korte termijn maatregelen

Op dit moment zijn de gemeenten, samen met de belangengroepen, bezig met het uitwerken van de details van de maatregelen. Binnenkort gaan zij alle bewoners van lint en buitengebied informeren over de conceptuitwerking. Zodra de uitwerking definitief is, zal de realisatie gaan starten.

## Tot slot

Vanaf 2023 start de gemeente Geertruidenberg ook nog met de algehele renovatie en herinrichting van de straten in lint en buitengebied van Raamsdonk. Dit houdt o.a. bestrating met geluidsarme klinkers in. In Waspik zal de doorgaande weg ook zodanig worden vormgegeven dat die voldoet aan een 30 km-inrichting.

## Vragen of opmerkingen?

Wij zijn al jaren bezig iets aan het (sluip)verkeer gedaan te krijgen. Wij zijn er blij mee u nu via deze brief op de hoogte te kunnen stellen van wat er gaat gebeuren. Als u op dit moment vragen, suggesties of opmerkingen heeft, kunt u deze via e-mail doorgeven aan onderstaande contactpersonen.

Met vriendelijke groet,

Namens de betrokken lintbewoners,

Jan Henselmans, Luiten Ambachtstraat 4 (lintraamsdonk@gmail.com)

Cees Melis, Schansstraat 26 (actiehooipolder@gmail.com)

Chris Beart, Benedenkerkstraat 80 (info@platformwaspik.nl)